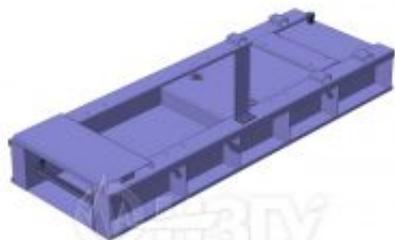


Рама для сборки дизельгенераторов, силовых приводов, насосных установок.



модель: **Рама 10**

Рама опорная со встроенным топливным баком предназначена для сборки дизель-генераторной установки либо силовой установки (насосной установки) на базе двигателя внутреннего сгорания. Изготавливается из холоднокатанной стали толщиной 2,5 мм. Встроенный топливный бак оборудован заливной горловиной и сливной пробкой для выпуска осадка. Крышка заливной горловины со встроенным указателем уровня топлива приобретается отдельно. Рама окрашена эпоксиполиэфирной порошковой краской полимерным способом. Встроенный топливный бак опрессован избыточным давлением 1 атм.

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Технические характеристики

Применяется для	АД11С-230-1Р, АД11С-230-2Р, АД11С-Т400-1Р, АД11С-Т400-2Р
Объем бака, л	80
Габаритные размеры, мм	1450*700*250
Вес, кг	100
Цвет, RAL	5007

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Рама для сборки дизельгенераторов, силовых приводов, насосных установок.



модель: **Рама 18**

Рама опорная со встроенным топливным баком предназначена для сборки дизель-генераторной установки либо силовой установки (насосной установки) на базе двигателя внутреннего сгорания. Изготавливается из холоднокатанной стали толщиной 2,5 мм. Встроенный топливный бак оборудован заливной горловиной и сливной пробкой для выпуска осадка. Крышка заливной горловины со встроенным указателем уровня топлива приобретается отдельно. Рама окрашена эпоксиполиэфирной порошковой краской полимерным способом. Встроенный топливный бак опрессован избыточным давлением 1 атм.

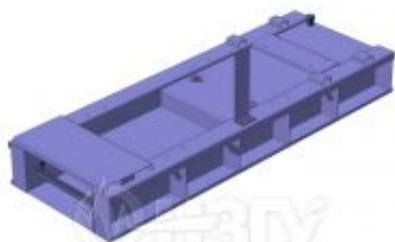
Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Технические характеристики

Применяется для	АД18С-230-1Р, АД18С-230-2Р, АД18С-Т400-1Р, АД18С-Т400-2Р
Объем бака, л	80
Габаритные размеры, мм	1450*700*250
Вес, кг	100
Цвет, RAL	5007

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Рама для сборки дизельгенераторов, силовых приводов, насосных установок.



модель: **Рама 50**

Рама опорная со встроенным топливным баком предназначена для сборки дизель-генераторной установки либо силовой установки (насосной установки) на базе двигателя внутреннего сгорания. Изготавливается из холоднокатанной стали толщиной 2,5...3,0 мм. Встроенный топливный бак оборудован заливной горловиной и сливной пробкой для выпуска осадка. Крышка заливной горловины в комплекте. Рама окрашена эпоксиполиэфирной порошковой краской полимерным способом. Встроенный топливный бак опрессован избыточным давлением 1 атм.

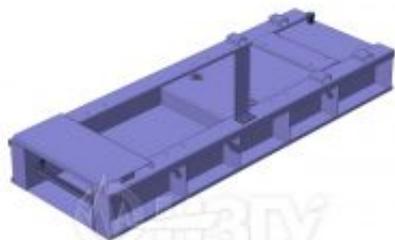
Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Технические характеристики

Применяется для	ЭДД-50-1(К), ЭДД-50-2(К), ЭДД-50-3(К), ЭДД-50-4(К)
Объем бака, л	230
Габаритные размеры, мм	2000*780*510
Вес, кг	150
Цвет, RAL	5007

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Рама для сборки дизельгенераторов, силовых приводов, насосных установок.



модель: **Рама 100**

Рама опорная со встроенным топливным баком предназначена для сборки дизель-генераторной установки либо силовой установки (насосной установки) на базе двигателя внутреннего сгорания. Изготавливается из холоднокатанной стали толщиной 3-4 мм. Встроенный топливный бак оборудован заливной горловиной и сливной пробкой для выпуска осадка. Крышка заливной горловины в комплекте. Рама окрашена эпоксиполиэфирной порошковой краской полимерным способом. Встроенный топливный бак опрессован избыточным давлением 1 атм.

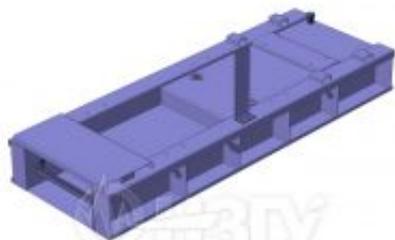
Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Технические характеристики

Применяется для	ЭДД-100-1(К), ЭДД-100-2(К), ЭДД-100-3(К), ЭДД-100-4(К)
Объем бака, л	250
Габаритные размеры, мм	2500*900*500
Вес, кг	270
Цвет, RAL	5007

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Рама для сборки дизельгенераторов, силовых приводов, насосных установок.



модель: **Рама 160**

Рама опорная со встроенным топливным баком предназначена для сборки дизель-генераторной установки либо силовой установки (насосной установки) на базе двигателя внутреннего сгорания. Изготавливается из холоднокатанной стали толщиной 4,0...5,0 мм. Встроенный топливный бак оборудован заливной горловиной и сливной пробкой для выпуска осадка. Крышка заливной горловины в комплекте. Рама окрашена эпоксиполиэфирной порошковой краской полимерным способом. Встроенный топливный бак опрессован избыточным давлением 1 атм.

Технические характеристики

Применяется для	ЭДД-160-4 , ЭДД-160-4(К)
Объем бака, л	700
Габаритные размеры, мм	3000*1320*700
Вес, кг	380
Цвет, RAL	5007

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Рама для сборки дизельгенераторов, силовых приводов, насосных установок.



модель: **Рама 350**

Рама опорная со встроенным топливным баком предназначена для сборки дизель-генераторной установки либо силовой установки (насосной установки) на базе двигателя внутреннего сгорания. Изготавливается из холоднокатанной стали толщиной 4,0...5,0 мм. Встроенный топливный бак оборудован заливной горловиной и сливной пробкой для выпуска осадка. Крышка заливной горловины в комплекте. Рама окрашена эпоксиполиэфирной порошковой краской полимерным способом. Встроенный топливный бак опрессован избыточным давлением 1 атм.

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Технические характеристики

Применяется для	ЭДД-350-4
Объем бака, л	500
Габаритные размеры, мм	3020*1460*600
Вес, кг	400
Цвет, RAL	5007

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Рама для сборки дизельгенераторов, силовых приводов, насосных установок.



модель: **Рама 500**

Рама опорная со встроенным топливным баком предназначена для сборки дизель-генераторной установки либо силовой установки (насосной установки) на базе двигателя внутреннего сгорания. Изготавливается из холоднокатанной стали толщиной 4,0...5,0 мм. Встроенный топливный бак оборудован заливной горловиной и сливной пробкой для выпуска осадка. Крышка заливной горловины в комплекте. Рама окрашена эпоксиполиэфирной порошковой краской полимерным способом. Встроенный топливный бак опрессован избыточным давлением 1 атм.

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru

Технические характеристики

Применяется для	ЭДД-500-4
Объем бака, л	560
Габаритные размеры, мм	3650*1420*600
Вес, кг	450
Цвет, RAL	5007

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: nzu@nt-rt.ru
www.nzgu.nt-rt.ru