

Дизельный двигатель "DEUTZ" ("Дойц") жидкостного охлаждения для применения в дизельных генераторных установках.



модель: **Дизельный двигатель DEUTZ TD226B-3D(M)**  
мощность: **45 кВт**

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ TBD 226-серии** производимые компанией **Weichai Deutz Diesel Engine Ltd.** имеют рядное расположение цилиндров, диаметр цилиндра 105 мм и ход поршня 120 мм, гильзы мокрого типа, водяное принудительное охлаждение, прямой многоточечный впрыск топлива, электрический стартер, направление вращения против часовой стрелки. Выпускаются 3-х цилиндровые двигатели без турбонадува и с турбонадувом, 4-х цилиндровые двигатели с турбонадувом и 6-цилиндровые двигатели без турбонадува и с турбонадувом. Скорость вращения двигателей для ДГУ 1500 оборотов в минуту. Благодаря передовым германским технологиям двигатели отличаются компактностью, мощностью, экономичностью, надежностью, высокую универсальность запасных частей и простоту обслуживания. Двигатели оснащаются электронной системой управления ( $\pm 5\%$ ), глушителем, вентилятором, протививибрационными подушками для установки на раму и радиаторным блоком. Имеют 2-стадийную систему фильтрации топлива, SAE1 и SAE3 размеры маховика, совместимые со стандартными генераторами.

#### **Мощный двигатель**

Дизельные двигатели для грузовиков серии TBD 226B имеют 3 типа с 3-, 4-, 6-цилиндрами мощностью 70-176 кВт и запас вращающего момента до 35%, который полностью удовлетворит нужды грузовиков по мощности и запасу крутящего момента.

#### **Надежность и качество**

Дизельные двигатели и материалы главных деталей для грузовиков серии TBD 226B изготавливаются по немецкому проекту DEUTZ и по немецкому стандарту и по этому качеству продукта на уровне мировых стандартов. Ресурс в 10 и более 800 тыс. км.

Экономный и прикладной применение специальной камеры сгорания, газовой системы с низким сопротивлением и усилителя топливного давления с клапаном впрыска намного улучшает работу топливной системы. А применение насоса типа P7100 и распылителя типа P позволяет подавать топливо в цилиндр с большим давлением, что приводит к более экономному употреблению топлива во время высоких скоростей и нагрузок. Это приводит к экономии топлива приблизительно на 20% при одинаковых мощностях.

#### **Более неприхотливый**

Хорошо запускается при низких температурах: без вспомогательного оборудования двигатель запускается при температуре  $-15^{\circ}\text{C}$ , а при температуре  $-40^{\circ}\text{C}$  со вспомогательным оборудованием. Усилитель топливного давления открывает новые возможности для эффективной работы двигателя, позволяющий возмещать убытки энергии. Нормально работает на высотах до 3000 м включительно.

#### **Более экологически безопасный и малошумный**

В передней части двигателя установлен успокоитель, который снижает колебание частей двигателя, что приводит к понижению уровня шума и соответствию стандартам Евро 2.

**Двигатели под маркой DEUTZ** зарекомендовали себя во всем мире как одни из самых надежных дизельных двигателей. Производятся в КНР на совместном Германско-Китайском предприятии по лицензии компании "DEUTZ" (Германия). Поставляются как законченная силовая установка, в комплекте с топливной аппаратурой, радиатором охлаждения, воздушным, масляным и топливным фильтрами,

зарядным генератором, электростартером и глушителем. Выходной вал стандартный, для присоединения одноопорных генераторов переменного тока. Электронный регулятор оборотов - повышает стабильность выходного напряжения и точность поддержания количества оборотов вращения при изменении нагрузки.

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12  
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город  
единый адрес для всех регионов: [nzu@nt-rt.ru](mailto:nzu@nt-rt.ru)  
[www.nzgu.nt-rt.ru](http://www.nzgu.nt-rt.ru)

## Технические характеристики

Тип	Трехцилиндровый, линейный, 4-х тактный,
-	с жидкостным охлаждением,с прямым впрыском,
-	дизельный двигатель
Топливо	Дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82)
Количество цилиндров	3
Диаметр цилиндра*ход поршня, мм	105*120
Рабочий объем, л	3,117
Степень сжатия	15,5:1
Номинальная мощность, кВт/л.с. (об/мин)	45/60,8 (1500 об/мин)
Макс. крутящий момент, Н*м (об/мин)	-
Минимальные обороты Х.Х (об/мин)	800
Турбонаддув	Есть
Интеркулер	Нет
Запуск	Электростартер 24В, 4кВт
Емкость картера, л	7,25
Расход топлива, гр/кВт*ч	198 (1500 об/мин)
Регулятор оборотов	Механический
Дополнительно:	Глушитель, электростартер, соединительные патрубки и
-	радиатор водяного охлаждения в комплекте.
Зарядный генератор	0,75кВт, 28В/27А
Уровень шума, дБ	110
Вес нетто, кг	530

---

Дизельный двигатель "DEUTZ" ("Дойц") жидкостного охлаждения для применения в дизельных генераторных установках.



модель: **Дизельный двигатель DEUTZ TD226B-4D(M)**  
мощность: **60 кВт**

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ TBD 226-серии** производимые компанией **Weichai Deutz Diesel Engine Ltd.** имеют рядное расположение цилиндров, диаметр цилиндра 105 мм и ход поршня 120 мм, гильзы мокрого типа, водяное принудительное охлаждение, прямой многоточечный впрыск топлива, электрический стартер, направление вращения против часовой стрелки. Выпускаются 3-х цилиндровые двигатели без турбонадува и с турбонадувом, 4-х цилиндровые двигатели с турбонадувом и 6-цилиндровые двигатели без турбонадува и с турбонадувом. Скорость вращения двигателей для ДГУ 1500 оборотов в минуту. Благодаря передовым германским технологиям двигатели отличаются компактностью, мощностью, экономичностью, надежностью, высокую универсальность запасных частей и простоту обслуживания. Двигатели оснащаются электронной системой управления ( $\pm 5\%$ ), глушителем, вентилятором, протививибрационными подушками для установки на раму и радиаторным блоком. Имеют 2-стадийную систему фильтрации топлива, SAE1 и SAE3 размеры маховика, совместимые со стандартными генераторами.

#### **Мощный двигатель**

Дизельные двигатели для грузовиков серии TBD 226B имеют 3 типа с 3-, 4-, 6-цилиндрами мощностью 70-176 кВт и запас вращающего момента до 35%, который полностью удовлетворит нужды грузовиков по мощности и запасу крутящего момента.

#### **Надежность и качество**

Дизельные двигатели и материалы главных деталей для грузовиков серии TBD 226B изготавливаются по немецкому проекту DEUTZ и по немецкому стандарту и по этому качеству продукта на уровне мировых стандартов. Ресурс в 10 и более 800 тыс. км.

Экономный и прикладной применение специальной камеры сгорания, газовой системы с низким сопротивлением и усилителя топливного давления с клапаном впрыска намного улучшает работу топливной системы. А применение насоса типа P7100 и распылителя типа P позволяет подавать топливо в цилиндр с большим давлением, что приводит к более экономному употреблению топлива во время высоких скоростей и нагрузок. Это приводит к экономии топлива приблизительно на 20% при одинаковых мощностях.

#### **Более неприхотливый**

Хорошо запускается при низких температурах: без вспомогательного оборудования двигатель запускается при температуре  $-15^{\circ}\text{C}$ , а при температуре  $-40^{\circ}\text{C}$  со вспомогательным оборудованием. Усилитель топливного давления открывает новые возможности для эффективной работы двигателя, позволяющий возмещать убытки энергии. Нормально работает на высотах до 3000 м включительно.

#### **Более экологически безопасный и малошумный**

В передней части двигателя установлен успокоитель, который снижает колебание частей двигателя, что приводит к понижению уровня шума и соответствию стандартам Евро 2.

**Двигатели под маркой DEUTZ** зарекомендовали себя во всем мире как одни из самых надежных дизельных двигателей. Производятся в КНР на совместном Германско-Китайском предприятии по лицензии компании "DEUTZ" (Германия). Поставляются как законченная силовая установка, в комплекте с топливной аппаратурой, радиатором охлаждения, воздушным, масляным и топливным фильтрами,

зарядным генератором, электростартером и глушителем. Выходной вал стандартный, для присоединения одноопорных генераторов переменного тока. Электронный регулятор оборотов - повышает стабильность выходного напряжения и точность поддержания количества оборотов вращения при изменении нагрузки.

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12  
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город  
единый адрес для всех регионов: [nzu@nt-rt.ru](mailto:nzu@nt-rt.ru)  
[www.nzgu.nt-rt.ru](http://www.nzgu.nt-rt.ru)

## Технические характеристики

Тип	Четырехцилиндровый, линейный, 4-х тактный,
-	с жидкостным охлаждением,с прямым впрыском,
-	дизельный двигатель
Топливо	Дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82)
Количество цилиндров	4
Диаметр цилиндра*ход поршня, мм	105*120
Рабочий объем, л	4,156
Степень сжатия	15,5:1
Номинальная мощность, кВт/л.с. (об/мин)	60/80,5 (1500 об/мин)
Макс. крутящий момент, Н*м (об/мин)	-
Минимальные обороты Х.Х (об/мин)	800
Турбонаддув	Есть
Интеркулер	Нет
Запуск	Электростартер 24В, 4кВт
Емкость картера, л	9,0
Расход топлива, гр/кВт*ч	198 (1500 об/мин)
Регулятор оборотов	Механический
Дополнительно:	Глушитель, электростартер, соединительные патрубки и
-	радиатор водяного охлаждения в комплекте.
Зарядный генератор	0,75кВт, 28В/27А
Уровень шума, дБ	110
Вес нетто, кг	570

---

Дизельный двигатель "DEUTZ" ("Дойц") жидкостного охлаждения для применения в дизельных генераторных установках.



модель: **Дизельный двигатель TBD226B-6D(M)**

мощность: **120 кВт**

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ TBD 226-серии** производимые компанией **Weichai Deutz Diesel Engine Ltd.** имеют рядное расположение цилиндров, диаметр цилиндра 105 мм и ход поршня 120 мм, гильзы мокрого типа, водяное принудительное охлаждение, прямой многоточечный впрыск топлива, электрический стартер, направление вращения против часовой стрелки. Выпускаются 3-х цилиндровые двигатели без турбонадува и с турбонадувом, 4-х цилиндровые двигатели с турбонадувом и 6-цилиндровые двигатели без турбонадува и с турбонадувом. Скорость вращения двигателей для ДГУ 1500 оборотов в минуту. Благодаря передовым германским технологиям двигатели отличаются компактностью, мощностью, экономичностью, надежностью, высокую универсальность запасных частей и простоту обслуживания. Двигатели оснащаются электронной системой управления ( ±5% ), глушителем, вентилятором, антивибрационными подушками для установки на раму и радиаторным блоком. Имеют 2-стадийную систему фильтрации топлива, SAE1 и SAE3 размеры маховика, совместимые со стандартными генераторами.

#### **Мощный двигатель**

Дизельные двигатели для грузовиков серии TBD 226B имеют 3 типа с 3-, 4-, 6-цилиндрами мощностью 70-176 кВт и запас вращающего момента до 35%, который полностью удовлетворит нужды грузовиков по мощности и запасу крутящего момента.

#### **Надежность и качество**

Дизельные двигатели и материалы главных деталей для грузовиков серии TBD 226B изготавливаются по немецкому проекту DEUTZ и по немецкому стандарту и по этому качество продукта на уровне мировых стандартов. Ресурс в 10 и более 800 тыс. км.

Экономный и прикладной применение специальной камеры сгорания, газовой системы с низким сопротивлением и усилителя топливного давления с клапаном впрыска намного улучшает работу топливной системы. А применение насоса типа P7100 и распылителя типа P позволяет подавать топливо в цилиндр с большим давлением, что приводит к более экономному употреблению топлива во время высоких скоростей и нагрузок. Это приводит к экономии топлива приблизительно на 20% при одинаковых мощностях.

#### **Более неприхотливый**

Хорошо запускается при низких температурах: без вспомогательного оборудования двигатель запускается при температуре -15°C, а при температуре -40°C со вспомогательным оборудованием. Усилитель топливного давления открывает новые возможности для эффективной работы двигателя, позволяющий возмещать убытки энергии. Нормально работает на высотах до 3000 м включительно.

#### **Более экологически безопасный и малозумный**

В передней части двигателя установлен успокоитель, который снижает колебание частей двигателя, что приводит к понижению уровня шума и соответствию стандартам Евро 2.

**Двигатели под маркой DEUTZ** зарекомендовали себя во всем мире как одни из самых надежных дизельных двигателей. Производятся в КНР на совместном Германско-Китайском предприятии по лицензии компании "DEUTZ" (Германия). Поставляются как законченная силовая установка, в комплекте с топливной аппаратурой, радиатором охлаждения, воздушным, масляным и топливным фильтрами,

зарядным генератором, электростартером и глушителем. Выходной вал стандартный, для присоединения одноопорных генераторов переменного тока. Электронный регулятор оборотов - повышает стабильность выходного напряжения и точность поддержания количества оборотов вращения при изменении нагрузки.

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89  
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70  
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12  
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город  
единый адрес для всех регионов: [nzu@nt-rt.ru](mailto:nzu@nt-rt.ru)  
[www.nzgu.nt-rt.ru](http://www.nzgu.nt-rt.ru)

## Технические характеристики

Тип	Шестицилиндровый, линейный, 4-х тактный,
-	с жидкостным охлаждением, с прямым впрыском,
-	дизельный двигатель
Топливо	Дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82)
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра*ход поршня, мм	105*120
Рабочий объем, л	6,234
Степень сжатия	15,5:1
Номинальная мощность, кВт/л.с. (об/мин)	120/161 (1500 об/мин)
Макс. крутящий момент, Н*м (об/мин)	-
Минимальные обороты Х.Х (об/мин)	800
Турбонаддув	Есть
Интеркулер	Есть
Запуск	Электростартер 24В, 4кВт
Емкость картера, л	13,0
Расход топлива, гр/кВт*ч	198 (1500 об/мин)
Регулятор оборотов	Механический
Дополнительно:	Глушитель, электростартер, соединительные патрубки и
-	радиатор водяного охлаждения в комплекте.
Зарядный генератор	0,75кВт, 28В/27А
Уровень шума, дБ	110
Вес нетто, кг	760

---